

## **Administración y control eficiente de llantas**

### **Temario**

#### 1.- ADMINISTRACIÓN DE LLANTAS

- a) Objetivo general
- b) Análisis y selección adecuada de marca y tipo de llanta que requiere tu operación
- c) Mantenimiento
- d) Políticas de presión de aire óptima
- e) Establecer el rendimiento de llantas por tipo de unidad, operación y ruta
- f) Apareamiento
- g) De nirlos indicadores clave del proceso – KPI´s
- h) Codi cación de los neumáticos
  - i. Nomenclatura
  - ii. Marca, modelo y medidas
  - iii. Código inteligente
  - iv. Número de serie
  - v. Número de llanta único

#### 2.- ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL PARA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE NEUMÁTICOS

- a) Definir descripciones de puesto: supervisor, alineador, llantero, capturista
- b) Asegurar el conocimiento de personal en sus funciones y responsabilidades
- c) Definir per les de puesto
- d) Medición de objetivos
- e) Matriz de habilidades, detección de necesidades de capacitación

#### 3.- OPTIMIZACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DE LAS LLANTAS

- a) Programa de mantenimiento preventivo.
- b) Inspección diaria de las condiciones de las llantas.
- c) Detectar y corregir las causas que dañen a las llantas
- d) Retirar a tiempo las llantas para el vitalizado
- e) Programa de inflado de llantas.

**Detecta.**

**Alberto Villegas Ibarra**

**Dirección General.**

**Movil :** (55) 4610-9572

**Email:** [avillegas@detecta.mx](mailto:avillegas@detecta.mx)

**Web Site :** [www.detecta.mx](http://www.detecta.mx)

#### 4.- VITALIZADO, RENOVADO O RECAPEADO

- a) Evaluar proveedores de cascos y renovados
- b) Realizar pruebas de rendimiento de llantas renovadas con varios proveedores
- c) Definir el rendimiento de las llantas
  
- d) Retirar a tiempo las llantas para el vitalizado
- e) Análisis de fallas y detección de causas de daño en las llantas
- f) Proceso de renovado
- g) Stock de llantas para emparejar

#### 5.- PROCESOS A CONTROLAR

- a) Identificar procesos directos e indirectos
  - i. Compra, recepción, instalación, desinstalación y actualización de llantas nuevas
  - ii. Renovado / vitalizado
  - iii. Pila de deshecho
- b) Descripción del proceso
- c) Políticas y procedimientos
- d) Mapear proceso / diagrama de flujo
- e) Estandarizar formatos
- f) Establecer inspecciones o auditorías a primer y segundo nivel
- g) Políticas de actuación

#### 6.- DEFINIR EL SISTEMA DONDE SE VA A LLEVAR EL CONTROL

- a) Sistema independiente o un módulo dentro del ERP de la compañía
- b) Funcionalidades
- c) Alertas
- d) Reportes

#### 7.- ALMACÉN DE REFACCIONES

- a) Codificación de refacción
- b) Control de entradas y salidas

**Detecta.**

**Alberto Villegas Ibarra**

**Dirección General.**

**Movil : (55) 4610-9572**

**Email: [avillegas@detecta.mx](mailto:avillegas@detecta.mx)**

**Web Site :[www.detecta.mx](http://www.detecta.mx)**

## 8.- ANÁLISIS DE DAÑOS EN LOS NEUMÁTICOS

- a) Impacto económico y de servicio
- b) Identificar los daños más comunes
- c) Seleccionar técnica de análisis de fallas
- d) Catalogar falla, causa y acción
- e) Establecer métricas

## 9.- ELABORACIÓN Y CONTROL DE PRESUPUESTO

- a) Definir tipo y marca de llantas
- b) Definir rendimiento
- c) Cuantificar llantas a controlar

**Detecta.**

**Alberto Villegas Ibarra**

**Dirección General.**

**Movil : (55) 4610-9572**

**Email: [avillegas@detecta.mx](mailto:avillegas@detecta.mx)**

**Web Site :[www.detecta.mx](http://www.detecta.mx)**