

Administración integral de combustible para una flota vehicular

Temario

1. Introducción

- a) Interés común – empresa – operador: viajes, combustible y llantas
- b) Evaluación inicial de conocimientos
- c) Top ten en el ahorro de combustible
- d) Objetivo general

2. Indicadores - KPI'S

- a) Indicadores TOP o padre
- b) Indicadores secundarios
- c) Fórmulas, parámetros de medición y monitoreo

3. Neumáticos - Enfoque combustible

- a) Descripción y funciones del neumático
- b) Contribución del neumático en el rendimiento del combustible
- c) Semáforo: calibraciones, profundidad y condiciones de los neumáticos
- d) Presión de inflado
- e) Milimetraje
- f) Apareamiento
- g) Desgastes irregulares
- h) Rin

4. Estado mecánico de las unidades - Enfoque combustible

- a) Asegurar la estructura de mantenimiento adecuada
- b) Asegurar la ejecución del mantenimiento preventivo y correctivo
- c) Identificar refacciones que afectan al rendimiento de combustible
- d) Levantamiento de unidades. Condiciones y costeo
- e) Plan de reparación: definir acciones, tiempos, responsables y costos

Detecta.

Alberto Villegas Ibarra

Dirección General.

Movil : (55) 4610-9572

Email: avillegas@detecta.mx

Web Site : www.detecta.mx



Desarrollo Tecnológico del Transporte

5. Sistemas de Información (GPS, ECM, Excel , Liquidaciones, ERP, etc.)

- a) Empatar kilometrajes, litros y rendimiento de combustible entre sistemas
- b) Reportes. – definición y diseño de reportes para monitorear el rendimiento de las unidades
- c) Configuración de ECM: operación del motor, % de carga, HP demandados, rutas establecidas
- d) Sistema satelital. – revisar alertas actuales, geocercas, paradas, rutas, hábitos de manejo: límites de velocidad, RPM's, Idle Engine, aceleraciones y frenados bruscos

6. Instructores de manejo de aula y de campo

- a) Descripción de puesto – instructores de aula y de campo
- b) Supervisión vehicular a bordo y no a bordo
- c) Certificación de operadores
- d) Evaluación de candidatos a operador
- e) Operación y performance del motor en las pruebas
- f) Manejo técnico del operador – diagnóstico y acciones
- g) Auditoría de tracto y remolque
- h) ECM. – evaluar manejo del operador, metodología y frecuencia de monitoreo
- i) Incidencia en el rendimiento de combustible
- j) Plan de capacitación a operadores

7. Comité de combustible

- a) Objetivo y metas
- b) Definir participantes
- c) Funciones y alcances
- d) Definir juntas y agenda
- e) Análisis de bono y compensaciones
- f) Tabla de actuaciones

Detecta.

Alberto Villegas Ibarra

Dirección General.

Movil : (55) 4610-9572

Email: avillegas@detecta.mx

Web Site :www.detecta.mx