

Total-Tire

Administración de Neumáticos en la Flota



Por Que los neumáticos son Importantes en la flota.

Después de la nómina y el combustible, los neumáticos ocupan el segundo lugar en los gastos de la flota, pero no se les invierte de igual manera para su administración y control.



¿Te suena familiar esto?

Tengo la sensación que me están robando neumáticos porque no tengo la herramienta para llevar un control.

Conozco el costo por KM de las distintas marcas y modelos de neumáticos.

¿Estamos comprando la mejor opción de Neumáticos?

¿Es una compra realmente analizada?

Me gustaría proyectar mi necesidad de compra y negociar mejores precios.

Los Neumáticos no nos duran lo que deberían de durar

Los vehículos salen con las presiones bajas

No cumplimos con las recomendaciones del fabricante.

Me gustaría proyectar mi necesidad de compra y negociar mejores precios.

¿Sabemos si la renovadora nos entregó el mismo neumático que mandamos renovar?

¿Puedo saber si lo que mande a reparar se hizo?

Es muy difícil saber si la información que levanto es real.

No tengo forma inmediata de saber cuando ocurren los problemas, por lo cual no puedo resolverlos a tiempo.

Me gustaría tener estadísticas confiables de mis motivos de baja, para focalizar mejor mis acciones correctivas.





Desarrollo Tecnológico del Transporte

¿Cómo solucionar estos problemas?

SOLUCIONES

Hoy las empresas de transporte no cuentan con la tecnología suficiente para administrar y controlar de mejor forma los neumáticos, pero si existe la conciencia de querer mejorar el control y administración.

Los Software existentes en el mercado no son diseñados ni orientados a la gestión de las llantas.

Con lo que hoy día existe en el mercado es muy difícil ser eficiente y por ende reducir los costos.



SOFTWARE

Sistema para el Control de Neumáticos.

Total-Tire es un software especializado en la administración del ciclo de vida de los neumáticos dentro del sector transporte de carga por carretera, uno de sus principales objetivos es el reducir hasta un 30% los costos operativos e incrementar hasta un 20% el rendimiento kilométrico de cada uno de los neumáticos.

Ofrece también una visión completa del inventario, ubicación, condición, rendimiento y costos de cada uno de los neumáticos, permitiéndole obtener información útil que le permita tomar decisiones para poder impactar de forma directa en la reducción de costos e incrementar el rendimiento de sus neumáticos en su empresa de transporte.



SOFTWARE

Total-Tire es un software que gestiona y controla los neumáticos, el cual:

1. Esta disponible a través de internet.
2. Funciona en la modalidad de renta mensual.
3. No se requiere instalación.
4. Puede ser consultado desde cualquier parte del mundo.

Ha sido pensado y diseñado específicamente para facilitar y mejorar la gestión y administración de los neumáticos en las flotillas.



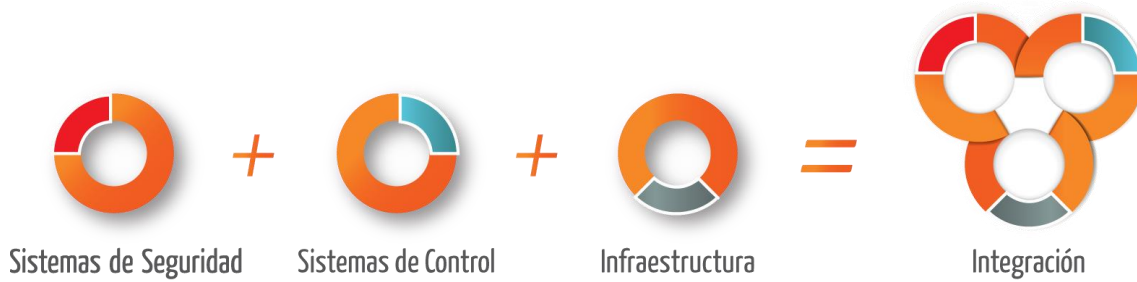
Se asesora para la migración en el proceso de implementación e inicialización de la información

El software se mejora y actualiza de manera periódica en forma gratuita así usted esta seguro de que trabaja con la versión más actual.

Integración de la información...

En combinación con nuestros productos para la inspección de neumáticos usted y su personal podrán en campo inspeccionar todas sus unidades y neumáticos enviando la información en tiempo real teniendo alertas y detalles de forma inmediata

De esta forma el software se integra a su empresa sin importa el tamaño o compleja que esta pueda ser evitando gastos innecesarios de servidores y personal.



Herramientas de recolección de datos...

El inspector de profundidad y medidor de profundidad provee de una rápida y exacta toma de datos de las llantas. y cuenta con las siguientes características:

1. Medidor de presión de las llantas sin cables.
2. Medidor de profundidad sin cables.
3. Captura exacta de datos vía bluetooth.
4. Batería recargable.
5. 16 horas de batería.



ETIQUETAS DE RFID...

El control de los neumáticos es a través de un número único marcado o con una etiqueta de **RFID** que se coloca dentro del neumático.

Las Etiquetas han sido probadas en condiciones extremas de clima frío o calor teniendo un desempeño óptimo en cualquiera de las situaciones que se le ha exigido.

Fabricadas especialmente para el Transporte Neumáticos, se adhieren como un parche vulcanizado en la parte interior del Neumático,



¿Qué información obtengo de todo esto?

INDICADORES PARA LA GESTIÓN DE NEUMÁTICOS

Historial del Neumático: compra, movimientos, inspecciones.

Información de cada inspección realizada: desgaste, presión, kilómetros, etc.

Etapas en que se encuentra: Nuevo, renovado 1, renovado 2, etc.

Estado en que se encuentra: Disponible en Bodega, asignado a vehículo, pendiente de renovado, pendiente de renovado, en proveedor, petición de baja, baja.

Situación Actual: Kilómetros, posición, kilómetros etapa, kilómetros totales, porcentajes, de desgaste, proyección de vida útil, costo por kilómetro donde están asignados.



Alertas que se han generado:

1. Cumplimiento de desgaste
2. Presión fuera de rango
3. Kilómetros en eje no inspeccionados
4. Ubicación recomendada
5. Robos
6. Rotaciones

Evaluación de tipos de baja en el tiempo, muestra un rango de doce meses la cantidad de neumáticos por tipo de baja (pila de desecho).

Evolución de las presiones medidas en el tiempo, muestra un rango de doce meses el numero de neumáticos que están en la presión correcta bajo o alto.

Por cada tipo de baja, muestra la cantidad de neumáticos, los kilómetros totales promedio, porcentaje de desgaste, y la velocidad de desgaste.





+52 (55) 7707-7929

+52 (55) 4610-9572

avillegasdetecta.mx

¡¡Contáctenos para
una demostración!!